

Motortec'07 abre sus puertas el 9 de mayo con más de 800 empresas expositoras

El Salón Internacional de Equipos y Componentes para la Automoción, Motortec, celebrará su novena edición en el madrileño recinto ferial de Ifema, entre los días 9 y 13 de mayo.

Un total de 46.627 m², repartidos entre los pabellones 4, 5, 6, 7, 8, 9 y 10, acogerán a un total de 804 empresas expositoras y 1.873 compañías representadas. Un 30 % de los expositores serán extranjeros, confirmando así la creciente internacionalización del Salón.

La amplia implicación sectorial es uno de los principales valores de Motortec. En la feria estarán representadas empresas de los sectores de recambios y accesorios, componentes para vehículos industriales, chapa y pintura, estaciones de servicio, lubricantes o tecnología y servicios para automoción, entre otros.

Como en anteriores ediciones, Motortec contará con Jornadas Técnicas y Actos Sectoriales, en que los distintos representantes del sector disponen de un punto de encuentro. En el programa figuran actividades de carácter informativo y de formación, como también divulgativas.

Asimismo, se incluyen en Motortec los IV Premios de la Galería de Innovación, que reconocen las novedades en materia de componen-

tes mecánicos, electrónicos y eléctricos, así como en accesorios o equipos y herramientas para talleres, entre otras categorías.

La pasada edición de Motortec logró atraer a más de 52.000 profesionales procedentes de 71 países. Casi el 50 % de los visitantes fueron directivos de empresas del sector con amplia capacidad de decisión de compra, y un porcentaje superior al 60 % asistieron con intenciones de compra. Estos datos confirman el alto nivel profesional que caracteriza a Motortec.

Principales novedades de Motortec

Istobal

Istobal ha confirmado su presencia no sólo en Motortec, sino también en la feria de Autopromotec, en Bolonia, que es casi coincidente en el tiempo con la madrileña. La firma valenciana considera indispensables ambas ferias en su estrategia de crecimiento y promoción en el mercado europeo. Por otra parte, Istobal también acudirá a Equipauto, feria que se celebrará en París el próximo otoño.

En el Salón de Madrid, Istobal presenta tres equipos de su completa gama de puentes de lavado.

En primer lugar, el M18+ que es capaz de lavar un vehículo en 2,5 minutos; el novedoso M7.1, que cuenta con la tecnología más avanzada de secado en 3D, y el modelo PJ para el lavado de camiones, que admite opcionales para el lavado de vehículos especiales, como hormigoneras o cubas de transporte líquido.

También los centros de lavado tendrán una presencia destacada en el stan de Istobal, con la exposición del modelo CB de dos pistas y cinco programas, así como del nuevo modelo CC, capaz de alimentar una instalación de lavado de 8 pistas.

Istobal aprovechará la ocasión para potenciar la línea de equipos de tratamiento de aguas para el lavado de automóviles. Dentro de esa línea, cabe destacarse los equipos de desmineralización DA.0300, que producen diariamente entre 4 y 5 m³ de agua desmineralizada, y el modelo DA1400, con inyección de anti-incrustante que no necesita descalcificador y que produce diariamente entre 18 y 22 m³ de agua.

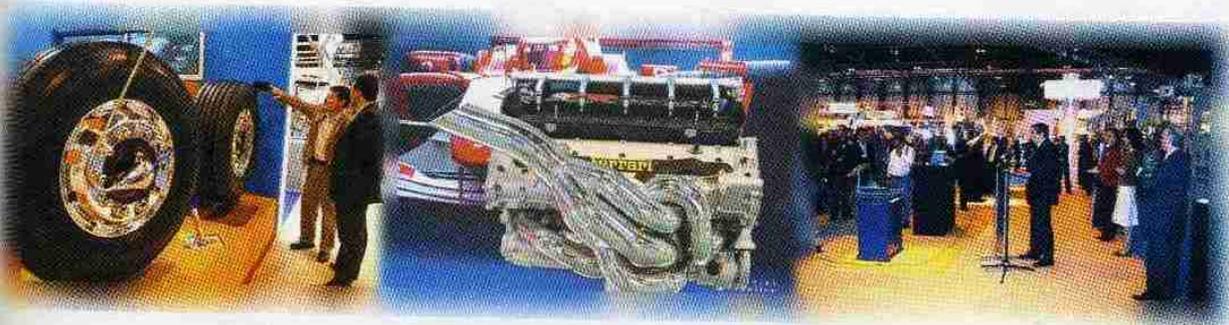
Gespasa

Gespasa, empresa dedicada al suministro de equipos para garaje y taller, estará en el Salón con tres novedades. La más destacada son los equipos de suministro y control de carburante para uso privado, que reúnen todos los requisitos exigidos por la Agencia Tributaria para poder acceder a la bonificación por gasóleo profesional. Claramente enfocados hacia el mercado nacional, estos equipos incorporan el controlador de consumo GK-7, que permite la conexión a un ordenador.

Además, Gespasa presentará los kits para suministro de AdBlue, de pequeño tamaño y altas prestaciones, pensados para servir de suministro de AdBlue a flotas privadas. Estos kits son muy adecuados para tanques de 1.000 litros de capacidad.

La última novedad que Gespasa presenta en Motortec 2007 es el nuevo equipo de suministro de carburante profesional.





Velyen

Velyen presentará en esta edición del Salón su nueva gama de elevadores, entre la que se encuentra un elevador de doble tijera de 3,5 toneladas de capacidad de carga, siendo el modelo extraplano de mayor capacidad.

Este elevador dispone además de un sistema de autopurga que ofrece una gran utilidad operativa al usuario final, ya que permite realizar de forma fácil, limpia y segura una purga al elevador sin costes adicionales.

Igualmente, Velyen dispondrá en su stand de su nuevo catálogo de lubricantes, así como de una nueva oferta de servicios que hará más cómodo el trabajo en los talleres mecánicos.

Motor Mediterráneo S.A. - Washtec

La filial española del fabricante alemán de sistemas de lavado presentará el puente de lavado *New Softwash*, que incorpora a su tecnología de vanguardia una alta calidad combinada con un atractivo diseño.

En su fabricación y montaje se utilizan materiales como el acero galvanizado, el acero inoxidable y aluminio, que permiten una buena conservación, así como una larga vida. En el apartado mecánico, este puente de lavado dispone de motores con mando frecuencia en accionamientos de marcha y alzada, garantizando un funcionamiento suave y silencioso, contando además con un bajo mantenimiento y desgaste.

Por otra parte, Washtec presentará su innovadora tecnología 3D *Car-Scan*, galardonada con la mención especial de la Galería de Innovación 2007 y que puede revolucionar en los próximos años el sector del lavado de automóviles. Se trata de un sistema que permite realizar una medición del vehículo en tres dimensiones, reconociendo espe-

jos retrovisores, vidrios, limpiaparabrisas frontales e incluso estructuras que se encuentren en el techo del coche, como *box esqui* o *spoilers*.

Por otra parte, Washtec presentará el puente de lavado *Nufa Vario*, destinado a camiones y autobuses.

Metal Lube

La compañía de lubricantes acudiría al Salón con un novedoso tratamiento para sistemas diésel, que mejora el rendimiento de este combustible sin aumentar el cetano, consiguiendo reducir el consumo.

Asimismo, este tratamiento mantiene limpio el sistema, previene ante la acumulación de agua por condensación y lo protege contra la oxidación y la corrosión.

Ángel Mir

Coincidiendo con la celebración de sus 40 años de existencia, la firma Ángel Mir presenta en Motortec sus nuevas plataformas elevadoras *Doblepark*, que representan una buena solución a los problemas de espacio de concesionarios y talleres de uso industrial y particular.

También se mostrará al público la gama de puertas super rápidas *Pass-Flex*, cuya velocidad de entre 1,8 y 4 m/s, así como su resistencia, aislamiento, fiabilidad y atractivo diseño, las convierten en un producto único en el mercado de puertas industriales.

La oferta de Ángel Mir en el Salón se completa con una amplia variedad de productos, tales como puertas seccionales, puertas rápidas para muelles de carga o sistemas de seguridad, entre otros.

Demac

La compañía Demac acude a esta edición del Salón con una primicia internacional, como es el avisador de radares GPS *Only for You*.

Este dispositivo es capaz en todo momento de preavisar, con una antelación de entre 200 y 500 metros, de la posible ubicación de un radar, según la base de datos obtenida a partir de los listados de organismos como la DGT.

Incluso en túneles, este avisador es capaz de poner en alerta al conductor, con 400 metros de antelación, sobre la ubicación de un radar en su interior, o si éste se encuentra situado a la salida del túnel.

Hella

Hella se presenta en Motortec con dos novedades que, además, han sido premiadas en dos categorías del Salón.

Una de ellas son los faros con sistema de iluminación totalmente inteligente, pioneros en el mercado, que están siendo instalados en los Mercedes Clase E, en los que ha recaído el premio Galería de Innovación en la categoría de Componentes Eléctricos y Electrónicos.

La otra novedad de Hella, que además ha obtenido la Mención Especial del jurado de la Galería de Innovación, es el primer faro de luz diurna con tecnología LED del mercado. Estos faros consisten en un sistema de luces bi-halógenas o bi-xenón con tecnología *Celis* en la luz de posición LED. Es, además, el primer faro con luz dinámica en curvas, que aporta mayor seguridad y comodidad a la conducción nocturna.

Por otra parte, para los vehículos industriales Hella presentará en exclusiva mundial un nuevo piloto trasero con tecnología LED, el primero de sus características en el mercado.

Otras novedades de la compañía son la nueva gama de productos Termocontrol, creados en el marco de la *joint venture* Behr Hella Service, así como nuevos sistemas de pintura al agua *Waterbase* y *Octobase Eco DeBeer* y *Octoral*.